

**CAS.** Le riparazioni del sistema d'illuminazione verranno completate entro giugno. Congegni contro i ladri di rame. Da sistemare anche gli impianti di ventilazione

## Luci nelle gallerie, lavori in tre autostrade

Interventi per quasi mezzo milione di euro sulla Palermo-Messina, sulla Catania-Messina e sulla Siracusa-Gela

**I nuovi sistemi di sicurezza rilevano i tentativi di furto, bloccando i ladri. Le squadre di sorveglianza immediatamente allertano le forze dell'ordine che con una sinergia ormai sperimentata intervengono.**

**Salvatore Fazio**

PALERMO

●●● Al via lavori da quasi mezzo milione di euro per sistemare le luci spente nelle gallerie delle autostrade Palermo-Messina, Catania-Messina e Siracusa-Gela. La fine degli interventi è prevista per giugno. I tecnici stanno anche sostituendo i cavi in rame con quelli in alluminio per evitare furti e blackout. E si stanno sistemando pure gli impianti di ventilazione interna. I contratti sono stati stipulati dal direttore generale del Cas, il consorzio autostrade siciliane, Salvatore Pirrone. I lavori saranno realizzati con fondi del consorzio.

Il primo cantiere riguarda l'A20 Palermo-Messina e la tratta Milazzo-San Gregorio della A18 Messina-Catania: l'importo è di 183 mila euro ed è stato appaltato alla ditta Di Natale Domenico di Sant'Alessio Siculo. Il secondo riguarda la tratta Milazzo-Buonfornel-

lo: l'importo è di 177 mila euro e l'impresa appaltatrice è la Omnia Impianti Srl di Palermo. Un altro cantiere riguarda la galleria Sant'Antonio sulla A18, la galleria Perara sulla A20, la galleria Cozzo Inferno della Siracusa-Gela e gli svincoli Rosolini, Noto e Cassibile sempre sulla Siracusa-Gela, e gli svincoli di Acireale, Giarre, Fiumefreddo, Giardini, Taormina, Roccalumera e la barriera Tremestieri sulla Messina-Catania. L'importo è di oltre 78 mila euro e l'impresa appaltatrice è Di Raimondo Carmelo di Modica. Responsabile di tutti i lavori è Antonio Lanteri, che coordina gli interventi di manutenzione degli impianti per il Consorzio.

Le gallerie al buio o con scarsa illuminazione sono considerate dagli esperti di sicurezza stradale tra i pericoli maggiori per gli automobilisti: entrando e uscendo dai tunnel, se si passa dalla luce del sole al buio o viceversa, si ha un attimo di accecamento che può essere fatale. «È un pericolo estremamente grave», hanno ribadito dal Cas, il Consorzio sicurezza stradale che riunisce autoscuole e centri di formazione per la guida di auto e mezzi pesanti. «Il passaggio dalla luce naturale del sole al buio della galleria - hanno spiegato - a una certa velocità, anche

per i guidatori più attenti ed esperti, può avere effetti tragici».

Non a caso il presidente del Cas, Rosario Faraci, ha sottolineato più volte che «la corretta illuminazione delle gallerie è una delle priorità del consorzio». Oltre alle intemperie e ai topi, tra le cause che danneggiano gli impianti ci sono però anche i furti di cavi di rame. I nuovi sistemi di sicurezza comunque immediatamente rilevano i tentativi di furto, bloccando i ladri che mettono a rischio la loro vita, ma sono costretti a fuggire, senza riuscire a portar via i cavi blindati dal sistema di sicurezza. Le squadre di sorveglianza immediatamente allertano le forze dell'ordine che con una sinergia ormai sperimentata intervengono prontamente. I ladri però, tagliando i cavi, provocano comunque blackout e forti danni. E anche se non riescono a portare a termine il furto, oltre a mettere a rischio la loro vita, mettono sicuramente in pericolo quella di chi si ritrova improvvisamente al buio in galleria. Adesso arriva anche un nuovo antidoto ai furti: «Stiamo sostituendo, di volta in volta quando interveniamo, i cavi in rame con quelli di alluminio - spiega Lanteri - e in questo modo i ladri non hanno più motivo di tranciare i cavi e di rubarli». (\*SAFAZ\*)



Per la sistemazione delle luci guaste sono in arrivo lavori sulle gallerie di tre autostrade siciliane

